

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Крым
«Керченский морской технический колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
ГБПОУ РК «КМТК»



И.В. Яворская

«05» июня 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

26.02.03 Судовождение

СОГЛАСОВАНО

Специалист по технической эксплуатации
Флота ООО «АС-Танкер»

Р.Р. Абдыкашев
«05» июня 2025 г.



Керчь
2025 г.

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 26.02.03 «Судовождение», утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 12 декабря 2024 г. № 872, зарегистрированного Министерством юстиции 21 января 2025 г. № 80985с учётом требований Международной Конвенции и Кодекса ПДНВ-78 с поправками.

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Крым «Керченский морской технический колледж»

Разработчики:

Простаков Сергей Анатольевич, мастер п/о ГБП ОУ РК «КМТК».

Программа рассмотрена и одобрена на заседании
МЦК Судовождения
Протокол № 9 от «29» мая 2025 г.
Председатель МЦК А.В.Сацюк А.В.Сацюк

Программа рекомендована к утверждению на заседании
Методического совета ГБП ОУ РК «КМТК»
Протокол № 5 от «30» мая 2025 г.
Председатель МС И.В. Жигилий И.В. Жигилий

«Согласовано»
Зам. директора по УР ГБП ОУ РК «КМТК»
И.В. Жигилий И.В. Жигилий

«Согласовано»
Старший мастер
А.М. Уманец А.М. Уманец

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	18
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ	24

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы практики

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы: образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение» и включает в себя производственную практику по профилю специальности в части освоения основных видов деятельности (ВД):

- **Управление и эксплуатация судна;**
- **Обеспечение безопасности плавания;**
- **Обработка и размещение груза;**
- **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.**

Производственная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Программа производственной практики соответствует минимальным требованиям к компетенции вахтенного помощника капитана, раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ с поправками, но не ограничивается ими и соответствует требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 27.02.2014 г. № 55 «Об утверждении типовых основных программ профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями» в рамках освоения профессии «Матрос».

1.2. Цели и задачи производственной практики:

формирование у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модулей программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по основным видам деятельности для освоения специальности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 26.02.03 Судовождение.

Требования к результатам освоения производственной практики.

В результате освоения производственной практики по видам деятельности обучающийся должен **приобрести практический опыт:**

Вид деятельности	Требования к приобретенному опыту
ВД 1. Управление и эксплуатация судна	Практический опыт в: -несении ходовой навигационной вахты; -аналитическом и графическом счислении; -определении места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием навигационных приборов и систем; -предварительной проработке и планировании перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий; -использовании и анализе информации о местоположении судна; -использовании прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна
ВД 2. Обеспечение безопасности плавания	-обеспечении надлежащего уровня охраны судна -борьбе за живучесть судна; -действовать по тревогам; -использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств; -действиях при оказании первой помощи; -организации и выполнении указаний при оставлении судна;

ВД 3. Обработка и размещение груза	<ul style="list-style-type: none"> - проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов; - организации наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами.
ВД 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<ul style="list-style-type: none"> -эксплуатации технических средств и инструментов; -проведения профилактических работ по надводной и подводной части корпуса, а также внутри судовых помещений, грузовых трюмах, танках пресной воды и балластных танках; -определения запасов воды в питьевых и балластных танках; -несения ходовой на мостике и стояночной у трапа вахты; -удерживания судна на заданном курсе, слежения за работой курсоуказателей и рулевого устройства; -определения осадки судна по маркировке на штевнях, замера уровня груза; -управления палубными техническими средствами; -использования рулевых устройств, палубных устройств и механизмов; -подготовки трюмов и грузового комплекса к проведению грузовых операций; сортировки, подборки и размещения грузов;

1.3. Общий объем времени, предусмотренный на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего - **1908** часа, в том числе:

В форме практической подготовки – 1908 часа,

ПМ.04 – 360 часов;

ПМ.02 – 468 часов;

ПМ.03 – 360 часов;

ПМ.01 – 720 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатами освоения рабочей программы производственной практики является освоение обучающимися видов профессиональной деятельности по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение», формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности в рамках профессиональных модулей по основным видам деятельности (ВД):

- **Управление и эксплуатация судна;**
- **Обеспечение безопасности плавания;**
- **Обработка и размещение груза;**
- **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**

Код	Наименование результата обучения
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог.
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6.	Организовать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход

	за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ПК 4.1.	Выполнять плотницкие, столярные, малярные, такелажные работы, работы по зачистке корпуса и металлических изделий, применять технические средства и инструменты
ПК 4.2.	Соблюдать правила несения судовой вахты
ПК 4.3.	Обеспечивать удерживание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства
ПК 4.4.	Осуществлять швартовные операции согласно судовому расписанию
ПК 4.5.	Осуществлять техническую эксплуатацию рулевого, грузового, швартовного, якорного и буксирного устройств
ПК 4.6.	Принимать и сдавать грузы, размещать и крепить грузы
К-1	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке
К-2	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения
К-3	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой
К-4	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики

Коды профессиональных и общих компетенций	Наименование разделов практики	Количество часов
ОК 01-09 ПК 4.1-4.6 К-1, К-2, К-3, К-4	Раздел 1. ПП.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. МДК.04.01 Выполнение работ по профессии "Матрос"	360
ОК 01-11 ПК 2.1-2.7	Раздел 2. ПП.02 Обеспечение безопасности плавания. МДК 02.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность.	468
ОК 01-09 ПК 3.1-3.2 К-10, К-11	Раздел 3. ПП.03 Обработка и размещение груза. МДК 03.01. Технология перевозки груза.	360
ОК 01-09 ПК 1.1-1.3 К-1, К-2, К-9	Раздел 4. ПП.01 Управление и эксплуатация судна. МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция. МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения.	720
	ВСЕГО:	1908

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание производственной практики	Объем часов
Раздел 1. ПП.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. МДК 04.01. Выполнение работ по профессии "Матрос"		360
Тема 1.1. Инструктаж по охране труда на рабочем месте (на судне)	Содержание: Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности Ознакомительная подготовка на судах в отношении охраны	2
Тема 1.2. Организация службы на судах. Устройство морского судна.	Содержание: Ознакомление с процедурами и оборудованием судна	28
Тема 1.3. Выполнение судовых работ	Содержание: Судовые работы. Малярные работы. Такелажные работы. Плотнические работы. Слесарное дело.	130
Тема 1.4. Работа с судовыми устройствами.	Содержание: Якорное устройство Швартовное устройство <i>Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке</i> <i>Несение надлежащего слухового наблюдения</i>	80

	<i>Содействует в обработке груза и запасов</i> Буксирное устройство. Шлюпочное устройство	
Тема 1.5. Электрооборудование судна.	Содержание: Внутрисудовая электрическая сигнализация и связь.	20
Тема 1.6. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.	Содержание: Т.Б. при погрузочно-разгрузочных работах. Работа с грузовыми устройствами. Зачистка, мойка и сушка трюмов. Виды упаковки и материалы для перевозки О.Г.	40
Тема 1.7. Вахтенная служба. Тренировки по борьбе за живучесть судна.	Содержание: Вахта в порту, на якоре, на ходу. Организация вахты на мостике. Тренировки: борьба с водой, пожар.	60
Раздел 2. ПП.02 Обеспечение безопасности плавания.		468
МДК 02.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность.		
Тема 2.1. Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности, в отношении охраны	Содержание: Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности, в отношении охраны	6
Тема 2.2. Действия при авариях	Содержание: Описать назначенные обязанности, указанные в судовом плане реагирования на чрезвычайные ситуации. Демонстрация способности предпринять первичные действия в случае чрезвычайной ситуации. Демонстрация способности правильно действовать при возникновении чрезвычайной ситуации в порту.	84
Тема 2.3. Поддержание судна в мореходном состоянии	Содержание: Осматривать корпус, корпусные открытия, отсеки, люковые закрытия, оборудование и принимать действия по обнаружению дефектов Гарантировать, что все подвижные предметы закреплены чтобы избежать повреждения Осуществлять регулярный контроль по обеспечению водонепроницаемой целостности	60
Тема 2.4. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах	Содержание: Использовать противопожарное и оборудование по обнаружению дыма Гарантировать, что все лица, несущие вахту, могут обнаружить и скорректировать опасные ситуации и принимать меры по содержанию судна в чистоте и аккуратно Находить противопожарные средства, аварийные выходы и местонахождения сигнала тревоги Находить места сбора при пожаре и демонстрировать надлежащее использование стационарных установок и другого противопожарного оборудования Знать месторасположение и уметь пользоваться противопожарным защитным оборудованием (снаряжение пожарного, и дыхательные аппараты) Продемонстрировать способность действовать в соответствии с противопожарным планом во время тревог.	102
	Содержание:	102

<p>Тема 2.5. Использование спасательных средств</p>	<p>Учения по оставлению судна. Спускать, управлять и поднимать спасательную шлюпку Спускать или выбрасывать за борт спасательный плот и управлять, отходя от борта судна Уметь использовать аварийный радиосредства Убедиться, что все требуемое оборудование в дежурной шлюпке работает и обслуживается согласно инструкциям по обучению обслуживающего персонала</p>	
<p>Тема 2.6. Применение средств первой медицинской помощи на судах</p>	<p>Содержание: Остановить сильное кровотечение, убедиться, что есть дыхание и положить пострадавшего в правильное положение Определять признаки шокового состояния и теплового удара и действовать соответственно Лечение ожогов, переломов и гипотермии</p>	<p>60</p>
<p>Тема 2.7. Наблюдение за соблюдением требований законодательства</p>	<p>Содержание: Знать где на судне имеются законы и правила по судовым операциям и по предотвращению загрязнения Использовать законодательные документы при решении вопросов, связанных с работами на борту судна Поиск нелегальных пассажиров</p>	<p>54</p>
<p>Раздел 3. ПП.03 Обработка и размещение груза. МДК 03.01. Технология перевозки груза.</p>		<p>360</p>
<p>Тема 3.1. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса</p>	<p>Содержание: Контроль приготовлений грузовых трюмов и танков для приема груза Контроль работы механизмов грузовой системы судна Контроль погрузки Убедиться в надежном размещении и креплении всего пакетированного груза Убедиться в правильном разделении партий навалочных и пакетированных грузов, если необходимо Проконтролировать, что во время рейса приняты достаточные меры по вентиляции и дополнительным проверкам Использовать Международный морской кодекс по опасным грузам Регулярно производить проверку груза через равные промежутки времени Вести запись всех проверок и обнаруженных состояний судовых систем Предпринимать действия, чтобы избежать повреждения судна или груза Проверить крышки люков, механизмы и груз до и во время выгрузки Удостовериться, что все партии грузов выгружаются в должном состоянии и правильном направлении Убедиться что дифферент, остойчивость, прогиб и выгиб всегда удовлетворяют требованиям Определить возможные повреждения судна или груза после выгрузки и установить возможные причины</p>	<p>120</p>
<p>Тема 3.2. Наблюдение за погрузкой судна</p>	<p>Содержание: Вести наблюдение за погрузкой судна: <i>Осуществлять контроль за подготовкой под погрузку</i> <i>Осуществлять контроль за погрузкой судна</i></p>	<p>42</p>
<p>Тема 3.3. Наблюдение за выгрузкой судна</p>	<p>Содержание: Вести наблюдение за выгрузкой судна</p>	<p>42</p>

Тема 3.4. Обслуживать и проводить капитальный ремонт грузовых систем и оборудования связанного с такими системами (на танкерах)	Содержание: Проводить осмотр грузовых насосов, оборудования и помогать в техническом обслуживании	42
Тема 3.5. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения	Содержание: Выполнять упреждающие меры по защите морской окружающей Гарантировать, что процедуры согласованы, правильно спланированы и до начала бункеровки все шпигаты закрыты Остановить или предотвратить утечку и разлив вредных жидких и твердых субстанций Остановить или предотвратить утечку или разлив вредных жидких и твердых субстанций Делать замеры глубин в танках и отсеках при подозрении на повреждения Выполнять операции по бункеровке, балласту и льял	90
Тема 3.6. Дефекты и повреждения в грузовых помещениях	Содержание: Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	24
Раздел 4. ПП.01 Управление и эксплуатация судна.		720
МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция.		180
Тема 4.1. Планирование и выполнение перехода и определение местоположения	Содержание: Изучение навигационных публикаций Выбор карт соответствующего масштаба Прокладка и следование по курсу Расчет ожидаемого времени прибытия Определение и учет поправки компаса для курсов и компасных пеленгов Умение распознавать приметные объекты и другие береговые или небесные ориентиры днем и ночью Использование азимутального зеркала и секстана для определения места судна по небесным светилам и береговым ориентирам Определение места судна по счислению Использование всего электронного навигационного оборудования, наличие которого обязательно на судне, и применение полученной информации для определения места судна Определение наиболее вероятного места судна по наблюдениям Солнца, звезд и планет	66
Тема 4.2. Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности мореплавания	Содержание: Знание возможностей и ограничений ЭКНИС включая: Подробное понимание электронно-картографической информации, ее точности, правил представления, возможности отображения и форматов другой картографической информации Знание возможностей и ограничений ЭКНИС, включая: Опасность излишнего доверия Знание возможностей и ограничений ЭКНИС, включая: Ознакомленность с функциями ЭКНИС, требуемыми существующими стандартами эксплуатационных качеств	48
Тема 4.3. Использование Стандартного морского разговорника	Содержание: Использование Стандартного морского разговорника ИМО	66

ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме	Использование навигационных пособий и руководящих документов на английском языке Заполнение стандартных морских форм и отчетов на английском языке Обменяться информацией с членами состава навигационной вахты, имеющих обязанности относительно вопросов безопасности Связаться с береговыми станциям	
МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения.		396
Тема 4.4. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)	Содержание Продемонстрировать доскональное знание правил. Общие положения Часть А. Плавания и маневрирования Часть В. Огни и знаки часть С. Звуковые и световые сигналы часть D. Изъятия Часть Е. Приложение I Расположение и технические характеристики огней и знаков. Приложение II - Дополнительные сигналы для судов занятых ловом рыбы вблизи друг от друга. Приложение III – Технические характеристики звукооповещательных устройств. Приложение IV – Сигналы бедствия. Руководство по единому применению некоторых правил МППСС-72.	72
Тема 4.5. Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Содержание: Перед выходом в море проверить осадку судна, работоспособность необходимого оборудования навигационного мостика и наличие подробной информации и публикаций на предстоящий переход При выходе или заходе в порт надлежащим образом оповещать Капитана/Машинное отделение и оказывать помощь в выполнении распоряжений Капитана, лоцмана, рекомендаций лоций, контроле курса, скорости и местоположения судна На начало вахты удостовериться в позиции судна, его курсе, скорости и оценить интенсивность движения судов и другие опасности для мореплавания В открытом море приоритет отдается ведению визуального наблюдения, регулярному определению места судна, оценке опасности столкновения и/или посадке на мель и принятию соответствующих действий Задание курса и скорости судна в соответствии с плотностью движения судов, состояния моря и метеорологических условий Слежение и контроль за навигационными приборами и запись соответствующих действий и происшествий	90
Тема 4.6. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания	Содержание: Выполнение эксплуатационных проверок и настройка оборудования для достижения наилучшей эффективности Использование навигационного оборудования для определения места судна Использование РЛС и САРП для определения опасностей посадки на мель, чрезмерного сближения с другими судами или объектами и определение соответствующих действий по предотвращению этого	48

	Принятие соответствующего действия для предотвращения столкновения	
Тема 4.7. Действия при получении сигнала бедствия на море	Содержание: Определение координат собственного судна и средства, терпящего бедствие Первоначальная оценка ситуации, предложение действий и информирование капитана Запись всех инцидентов, предпринятых действий и решений капитана	36
Тема 4.8. Передача и получение информации посредством визуальных сигналов	Содержание: Передача и получение сигналов азбуки Морзе Использование Международного свода сигналов для понимания сообщений, передаваемых с помощью флагов и вымпелов	24
Тема 4.9. Маневрирование судном	Содержание: Использование доступной информации в отношении радиуса циркуляции судна и тормозных характеристик, на которых оно может быть остановлено в процессе маневрирования Продемонстрировать знание надлежащих процедур по швартовке и постановке на якорь Маневрирование в ситуации «Человек за бортом»	36
Тема 4.10. Применение навыков руководителя и умение работать в команде	Содержание: Работа в команде Показывать способность к лидерству	18
Тема 4.11. Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ	Содержание: Демонстрация знания радиосвязи при поиске и спасении, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасению (РМАМПС) Демонстрация знаний систем судовых сообщений Демонстрация знаний английского языка в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море	36
Тема 4.12. Обеспечение радиосвязи при авариях	Содержание: Обеспечение радиосвязи при авариях Предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения Тренировка в качестве рулевого Рулевое устройство Ведение навигационной прокладки на картах. Ведение прокладки на электронных картах. Использование САРП для безопасности плавания. Решение задач на маневренном планшете. Управление рулем и маневрирование в различных условиях. Переход на аварийное управление рулем. Использование судовых радиотехнических средств судовождения. Связь при бедствии в ГМССБ, служба НАВТЕКС. Расчет приливов и отливов в конкретном пункте.	180
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
		Всего: 1908

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная практика осуществляется на судах в соответствии с программой, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики.

Для выполнения программы производственной практики используется судовое оборудование, технические средства судовождения, электрооборудование и автоматика, устройства, механизмы и системы, судовая документация и другое.

4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Для реализации программы библиотечный фонд колледжа имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные ФУМО, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда колледжа выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список, может быть дополнен новыми изданиями.

4.2.1. Основные печатные издания

1. Аксенов, А. А. Аксёнов, А. А. Технология перевозки грузов: учебное пособие / А. А. Аксёнов. — Москва: Альтаир-МГАВТ, 2014. — 228 с.
2. Брызгалов В.Д., Моденов Д.В. Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания. (учебное пособие). – Котлас: РГ «Успешная», 2018. – 72 с.
3. Гордеев И.И. Вахтенный матрос. Транслит, 2012.
4. Давидчук А.Н., Устройство судна и морская практика. «Адмирал», 2014.
5. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция. Навигационная гидрометеорология. Электронная картография. Учебник для СПО. - М.: «МОРКНИГА», 2018. – 312 с.
6. Дробинская, А.О. Анатомия и физиология человека: учебник для среднего профессионального образования / А. О. Дробинская. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021.— 414 с.
7. Замараев, В. А. Анатомия: учебное пособие для среднего профессионального образования / В. А. Замараев. — 2-е изд., испр. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 268 с.
8. Зырянов, В. М. Судовые электроэнергетические системы. Основы расчета и проектирования: учебное пособие для среднего профессионального образования/ В.М. Зырянов, А.Б. Мосиенко, О.П. Кузьменков; под общей редакцией В.М. Зырянова— Москва: Издательство Юрайт, 2021.- 195с.- (Профессиональное образование).
9. Иванов М.А. Борьба экипажа с водой. Постановка мягкого пластыря (учебно-методическое пособие). – М.: ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР», 2019. – 22 с.
10. Иванов М.А. Действия экипажа судна при получении анонимной информации об угрозе взрыва (учебно-методическое пособие). - М.: ФГБУ «СИЦ МИНТРАНСА РОССИИ», 2020. – 20 с.
11. Иванов М.А. Меры пожарной безопасности на судах внутреннего плавания (учебно-методическое пособие). - М.: ФГБУ «СИЦ МИНТРАНСА РОССИИ», 2020. – 20 с.
12. Иванов М.А. Проведение досмотров на внутреннем водном транспорте (учебно-методическое пособие). -М.: ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР», 2019. – 19 с.
13. Иванов М.А. Проход судами мостов на внутренних водных путях: учебно-методическое пособие. – М.: ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР», 2017. – 20 с.
14. Иванов М.А. Проход судами шлюзов на внутренних водных путях (учебно-методическое пособие). - М.: ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР», 2019. - 24 с.
15. Леонов А.О. Навигационное оборудование водных путей. Учебник для вузов. СПб.: ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова, 2016. – 480 с.
16. Мисюк, М.Н. Основы медицинских знаний: учебник и практикум для среднего профессионального образования / М.Н. Мисюк. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юрайт, 2021. – 499 с.

17. Острецов, В.Н. Электропривод и электрооборудование: учебник и практикум для среднего профессионального образования / В.Н.Острецов, А.В. Палицын- Москва: Издательство Юрайт, 2021.-212с.— (Профессиональное образование).

18. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовой техники. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. - СПб: «Элмор», 2000. - 656 с.

19. Старков Д.В., Иванов М.А. Основные процедуры по обслуживанию судовых двигателей внутреннего сгорания: учебно-методическое пособие. - М.: ФГБУ «СИЦ МИНТРАНСА РОССИИ», 2020. – 56 с.

20. Сухин Г.А. Коммерческая работа на внутреннем водном транспорте : учебное пособие / Сухин Г.А., Шепелин Г.И. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2014. — 85 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/46467.html> (дата обращения: 03.11.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

21. Транспортная безопасность. Курс подготовки экипажей гражданских судов [Текст]: учеб. пособие / В. А. Богословский, Н. М. Божук, А. Н. Петров. - СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2015. - 219 с.

4.2.2. Основные электронные издания

1. Аксёнов А.А. Организация и проведение судовых работ. Моск. гос. академия водного транспорта, 2013. ЭБС IPRbooks.

2. Безопасность мореплавания. Курс лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» [Электронный ресурс] / А. А. Семин ; Семин А.А. - Москва: ВГУВТ (Волжский государственный университет водного транспорта), 2015. http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=72451

3. Дробинская, А. О. Анатомия и физиология человека : учебник для среднего профессионального образования / А. О. Дробинская. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 414 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-00684-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471142> (дата обращения: 01.11.2021).

4. Замараев, В.А. Анатомия: учебное пособие для среднего профессионального образования / В. А. Замараев. — 2-е изд., испр. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 268 с. (Профессиональное образование). ISBN 978-5-534-07846-6. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471854> (дата обращения: 01.11.2021).

5. Зырянов, В.М. Судовые электроэнергетические системы. Основы расчета и проектирования: учебное пособие для среднего профессионального образования / В. М. Зырянов, А. Б. Мосиенко, О. П. Кузьменков; под общей редакцией В. М. Зырянова— Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 195 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15130-5. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/487516> (дата обращения: 02.11.2021).

6. Мисюк, М.Н. Основы медицинских знаний: учебник и практикум для среднего профессионального образования / М.Н. Мисюк. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юрайт, 2021. – 499 с. – Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/469609> (дата обращения: 01.07.2021).

7. Острецов, В. Н. Электропривод и электрооборудование: учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. Н. Острецов, А. В. Палицын- Москва: Издательство Юрайт, 2021.— 212с.— (Профессиональное образование).— ISBN 978-5-534-05224-4. - Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471902> (дата обращения: 02.11.2021).

4.2.3. Дополнительные источники

1. Безопасность жизнедеятельности на водном транспорте [Электронный ресурс]: Учебное пособие/ Баранов Е.Ф., Новиков В.К., Сазонов В.Г.— Электрон. текстовые данные М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.— 171 с.

2. Давидчук А.Н., Подготовка матросов и боцманов. Устройство судна. «Авант», 2010.

3. Дмитриев В.И. Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. – М.: МОРКНИГА, 2010. – с.

4. Дмитриев В.И. Практика мореплавания (Practice of navigation). – СПб.: «Элмор», 2009. – 232 с.
5. Дмитриев В.И., Раевский К.К. Первая медицинская помощь на судах. Учебное пособие. – М.: «МОРКНИГА», 2010. – 97 с.
6. Замоткин А.П. Морская практика для матроса. Транспорт, 1993.
7. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (в последней редакции)
8. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (в последней редакции)
9. Кошелев, А.А. Медицина катастроф. Теория и практика [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.А. Кошелев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 320 с.
10. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72).
11. Морозов, М.А. Основы первой медицинской помощи [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: СпецЛит, 2015. — 310 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59831>. — Загл. с экрана.
12. Николаева Л.Л., Морские перевозки Феникс, 2005
13. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Грузоведение: учебник для студентов учреждений ВО. – М.: Академия, 2014. – 288 с.
14. Правила перевозки грузов часть 1, 2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: свободный. – URL: <https://docs.cntd.ru/docs.cntd.ru/document/9010544> (дата обращения: 03.11.2021).
15. Правила радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, 2000
16. Руководство по службе НАВТЕКС (русский текст), Адм. № 9023 ГУНиО РФ, 2006
17. Снопков В.И., Технология перевозки грузов морем «Профессионал», 2006
18. Шевелев, В.Я., Лутков С.А, Сапунов А.А. Технология и организация перевозок: учебное пособие – Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф.Ушакова, 2011. – 156 с.

4.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса учебного заведения на данный учебный год, и организуется на основе договоров между колледжем и предприятиями, в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики на судах. Производственная плавательная практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимся, если оно соответствует программе практики.

Распределение обучающихся на суда производится при участии руководителей практики.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

Колледж организывает подготовку обучающихся и выдает требуемые документы для прохождения практики: книгу регистрации практической подготовки, дневник, устанавливает требования к оформлению отчета по производственной практике.

По прибытию на судно обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка.

Рабочее время обучающегося складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

Во время прохождения практики каждый обучающийся должен вести книгу регистрации практической подготовки, дневник и составлять отчет, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, обучающийся независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемые отчеты, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Отчетными документами по практике являются:

– книга регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;

– отзыв руководителя за период практики, дневник с заполненным аттестационным листом, характеристика заверенные печатью;

– справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики

Руководство производственной практикой от колледжа осуществляется педагогическими кадрами, имеющими высшее или среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и которые должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Руководство производственной практикой от организации осуществляется под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
К-1 Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке	Использовать гиро- и магнитных компасов. Команды, подаваемые на руль. Переход с автоматического управления рулем на ручное и наоборот
К-2 Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения	Знание обязанностей, связанных с ведением наблюдения, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях
К-3 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой	Знание терминов и определений, употребляемые на судне Пользование соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации. Умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты. Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты Информация, требуемая для несения безопасной вахты Основные действия, связанные с защитой окружающей среды
К-4 Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации	Знание обязанностей в аварийной ситуации и аварийной сигнализации Знание сигналов бедствия, подаваемых пиротехническими средствами; спутниковых АРБ и поисково-спасательных транспондеров Избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	Способность несением навигационной ходовой и стояночной вахты на судне. Умение вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также использовать все имеющиеся технические средства для предупреждения ситуаций чрезмерного сближения и столкновений. Способность обеспечить использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения, судовых систем связи, судовой энергетической установки и вспомогательных механизмов. Владение теоретическими основами и практическими навыками определения места судна с оценкой точности обсерваций; осознанным применением навигационных карт и средств их отображения.
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	Маневрировать и управлять судном. Уметь производить маневрирование и управление судном.
ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Обеспечивать выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2. Применять сред-	Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ства по борьбе за живучесть судна.	
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных тревог.	Уметь организовывать действия членов экипажа при учебных пожарных тревогах, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	Действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях в соответствии с международными и национальными требованиями, производить необходимую оценку рисков. Владение навыками действий в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море
ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6. Организовать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	Организовать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа Судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	Организовать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2. Соблюдать меру предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	Владеть навыками проведения испытаний и определении работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного оборудования, осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией.
ПК 4.1. Выполнять плотницкие, столярные, малярные, такелажные работы, работы по зачистке корпуса и металлических изделий, применять технические средства и инструменты	Выполнение своевременных проверок судовых устройств и их деталей Обоснование планов судовых работ Выполнение работ по подготовке и установке лесов, беседок и приспособлений для работ на высоте и за бортом Определение исправного состояния объектов судовых работ. Изготовление и установка ограждений. Изготовление и установка решеток. Выполнение плотницких работ. Изготовление стеллажей для хранения оборудования и материалов. Выполнение ремонта мебели в жилых помещениях. Демонстрация эксплуатации столярных инструментов.

	<p>Планирование правил техники безопасности при выполнении столярных работ.</p> <p>Выполнение столярных работ.</p> <p>Выполнение подготовки красок к работе.</p> <p>Определение видов работ по подготовке поверхности к окраске.</p> <p>Определение объема работ и выполнение грунтовки поверхности.</p> <p>Демонстрация и использование технических средств для покрасочных работ.</p> <p>Выполнение покрасочных работ в замкнутых помещениях.</p> <p>Выполнение правил техники безопасности при проведении малярных работ.</p> <p>Выполнение подготовки инструмента к работе и уход за ним.</p> <p>Определение объема и последовательности выполнения такелажных работ с тросами</p> <p>Демонстрация и использование такелажного инструмента и материалов для такелажных работ</p> <p>Выполнение правил техники безопасности при проведении такелажных работ.</p> <p>Выполнение подготовки инструмента к работе и уход за ним.</p> <p>Выполнение техники безопасности.</p> <p>Выполнение зачистки корпуса и металлических изделий.</p> <p>Демонстрация технологии нанесения краски на металлические поверхности.</p> <p>Планирование выполнения судовых работ.</p> <p>Выполнение подготовки технических средств и инструментов к работе и уход за ним.</p> <p>Выполнение контроля за инструментами.</p> <p>Выполнение технического обслуживания инструментов.</p> <p>Выполнение техники безопасности при работе с инструментами.</p>
<p>ПК 4.2. Соблюдать правила несения судовой вахты</p>	<p>Выполнение своевременных проверок судовых устройств и их деталей</p> <p>Составление планов судовых работ</p> <p>Получение, хранение и учет аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря, материально-технического снабжения</p> <p>Подготовка и установка лесов, беседок и приспособлений для работ на высоте и за бортом</p> <p>Слежение за исправным состоянием водной магистрали, штормовых портиков, шпигатов, льяльных трюмных колодцев</p> <p>Проверка готовности судна к выходу в рейс: подготовка открытых палуб, защищенность оборудования, закрытие грузовых и иных люков и горловин, крепление по походному палубных устройств, грузов</p> <p>Управление палубными техническими средствами</p> <p>Выполнение такелажных, плотницких и малярных работ</p>
<p>ПК 4.3. Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства</p>	<p>Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, согласно систем команд и докладов при управлении рулем.</p> <p>Наблюдение за работой курсоуказателей и рулевого устройства, сличение показаний гироскопического и магнитного компасов.</p> <p>Ведение наблюдения за окружающей обстановкой, водной поверхностью, горизонтом и звуками.</p> <p>Обеспечение движения судна в заданном направлении.</p> <p>Управление по створу.</p> <p>Управление по отдаленному ориентиру, выявление дрейфа и сноса по течению при управлении по отдаленному предмету.</p> <p>Учет режима работы главных двигателей при выполнении команд на руль во время маневрирования и влияния скорости судна на изменение направления движения в зависимости от угла перекладки руля.</p>

	<p>Выполнения контроля местоположения и движения судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения, включая маяки, знаки и буи.</p> <p>Определение направления и расстояния до них.</p>
<p>ПК 4.4. Осуществлять швартовные операции согласно судовому расписанию</p>	<p>Проверка готовности и подготовка швартового устройства к работе. Доклад о готовности к швартовым операциям.</p> <p>Установка лоцманского трапа</p> <p>Подготовка и обеспечение безопасности при приеме лоцмана на судно в ночное время.</p> <p>Крепление к огону швартова бросательный конец и подача его на берег.</p> <p>Выполнение команд и докладов при швартовых операциях.</p> <p>Выполнение работы со швартовыми, накладывание швартов на кнехт, включение и выключение лебедки, надевание на швартов крысоотбойника, наблюдение за состоянием швартовых во время стоянки в порту.</p> <p>Выполнение действий для предотвращения попадания швартова под работающий винт при отходе от причала. Выполнение докладов при отходе от причала.</p> <p>Выполнение правил техники безопасности при швартовых операциях на судне.</p> <p>Выполнение действий при заводке швартов (огоном и серьгой) на береговые палы, береговые рымы и швартовые бочки.</p>
<p>ПК 4.5. Осуществлять техническую эксплуатацию рулевого, грузового, швартового и буксирного устройств</p>	<p>Подготовка рулевого устройства к работе и уход за ним.</p> <p>Выполнение действий при переходе с основного на запасной и аварийный приводы руля в допустимых временных параметрах перехода.</p> <p>Выполнение крепления якорных цепей по-походному.</p> <p>Подготовка якорного устройства к отдаче якоря. Проверка работы брашпиля и шпиля</p> <p>Подготовка якорного устройства к выборке якоря, контроль за якорной цепью и доклады на мостик при выборке якоря.</p> <p>Выполнение ухода за швартовым устройством. Умение заделывать огоны синтетических тросов.</p> <p>Выполнение крепления буксирного троса на буксируемом судне.</p> <p>Выполнение ухода за тросами и канатами и раскрепления грузовых устройств по-походному.</p>
<p>ПК 4.6. Принимать и сдавать грузы, размещать и крепить грузы</p>	<p>Выполнение работ по подготовке помещений, грузовых трюмов и палуб к размещению пассажиров и груза. Замывка и осушение трюмов по новым грузы</p> <p>Выполнение установки временного леерного ограждения с вывешенными запрещающими знаками на палубе борта перемещения груза.</p> <p>Выполнение обязанности тальмана при сдаче генерального груза</p> <p>Определение маркировки и внешнего состояния мест груза и багажа при приеме груза на борт</p> <p>Выполнение выдачи грузов грузополучателям согласно каргоплану. Система докладов грузовому помощнику капитана</p> <p>Выполнение размещения грузов.</p> <p>Демонстрация обязанностей стропальщика при подъеме и перемещении грузов</p> <p>Выполнение крепления грузов.</p> <p>Демонстрация средств строповки грузов и их применение для работы с грузами различной массы и размеров</p> <p>Выполнение правил техники безопасности при погрузке и креплении палубного груза</p>
<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач про</p>	<p>- распознают, анализируют, выделяют составные части, определяют этапы и успешно решают при исполнении должностных обязанностей</p>

<p>фессиональной деятельности применительно к различным контекстам</p>	
<p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<p>- успешно выполняют посредством поиска и нахождения необходимой информации, её структурирования и выделения наиболее значимой для применения</p>
<p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p>	<p>Собственное профессиональное и личностное развитие планирует и реализовывает с учётом актуальной нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности по выстроенной траектории профессионального развития и самообразования</p>
<p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<p>-организует, взаимодействуют с коллегами, руководством в ходе профессиональной деятельности осуществляется с учётом психологической особенности личности и психологических основ деятельности коллектива</p>
<p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</p>	<p>-оформляют документы и излагают свои мысли по профессиональной тематике на государственном языке точное и чёткое. Правила взаимодействия с подчинёнными и руководством, делового этикета и делового общения понимаются и соблюдаются</p>
<p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения</p>	<p>Проявляет гражданско-патриотическую позицию. Значимость своей специальности и необходимость применения стандартов антикоррупционного поведения понятны</p>
<p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p>	<p>Соблюдает нормы экологической безопасности, определяет направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии. Организовывает профессиональную деятельность с соблюдением принципов бережливого производства</p>
<p>ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профес-</p>	<p>-грамотно использует физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; -разумно применяет рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности;</p>

сиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	<ul style="list-style-type: none"> -правильно пользуется средствами профилактики перенапряжения, характерными для данной специальности -понимает роль физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; -знает основы здорового образа жизни; -знает условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья для специальности
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	- правильно понимается и используется для исполнения должностных обязанностей профессиональная документация на государственном и иностранном языке
К-1 Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке	Использование гиро- и магнитных компасов. Команды, подаваемые на руль. Переход с автоматического управления рулем на ручное и наоборот
К-2 Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения	Обязанности, связанные с ведением наблюдения, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях.
К-3 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой	Термины и определения, употребляемые на судне. Пользование соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации. Умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты. Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты. Информация, требуемая для несения безопасной вахты. Основные действия, связанные с защитой окружающей среды
К-4 Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации	Знание обязанностей в аварийной ситуации и аварийной сигнализации. Знание сигналов бедствия, подаваемых пиротехническими средствами; спутниковых АРБ и поисково-спасательных транспондеров. Избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия

